«**Безопасность на железнодорожных переездах**

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности.

На сети железных дорог по состоянию на 13.01.2023г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошел рост количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на 43% (в 2023 году – 10 случаев, в 2022 году –7 случаев), в которых пострадало 6 человек (в 2022 году – 1 человек, рост на 100%), из них 3 погибло (в 2022 году – 0, рост 100%). Рост количества ДТП произошел в З-СИБ и МОСК (по 2 случая, рост на 100%), ОКТ, КЛНГ, ГОРЬК, СЕВ, Ю-ВОСТ и ПРИВ (по 1 случаю, рост на 100%) ДИ.

07.01.2023г. на железнодорожном переезде без дежурного работника 86 км пк 5, станции Сумовская, однопутного, не электрифицированного участка Белгород-Готня, оборудованном АПС, находящемся на балансе Лев Толстовской дистанции инфраструктуры, по вине водителя легкового автомобиля марки «Лада-Калина», грубо нарушившего ПДД, выехавшего на ж.д. переезд при запрещающих показаниях АПС, допущено столкновение с поездом №4882 (одиночный локомотив ЧМЭ-3 №4648 приписки эксплуатационного локомотивного депо Белгород-Курский). В результате столкновения с автотранспортным средством схода подвижного состава нет, повреждений инфраструктуры нет, задержек поездов нет. Повреждения получил локомотив, предварительный ущерб составляет 7417 рублей. Локомотивная бригада не пострадала. В автомобиле находилось 4 человека, из которых 2 пассажира, женщина 1961 г.р. и ее 11-летний внук были госпитализированы бригадой скорой медицинской помощи в медучреждение, где в последствии ребенок от полученных травм скончался. Водитель автомобиля (мать погибшего ребенка) и 1 пассажир не пострадали.

23.01.2023г. в 15 час. 18 мин. московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 4 категории, без дежурного работника, оборудованном автоматической переездной сигнализацией, расположенного на 71 км пк 3 перегона Свекловичная - Готня, однопутного, не электрифицированного участка Басы – Белгород, находящемся на балансе Лев Толстовской дистанции инфраструктуры, допущено столкновение поезда №4885 (локомотив ЧМЭ-3 №2492 приписки эксплуатационного локомотивного депо Белгород-Курский Юго-Восточной дирекции тяги с легковым автомобилем марки «ВАЗ-2112», государственный регистрационный номер р687кс 46 rus, под управлением водителя Пашалиева Микоила Маликовича, 1997 г.р.

В результате столкновения с автотранспортным средством схода подвижного состава нет, повреждений инфраструктуры нет, задержек поездов нет. Вред окружающей среде и экологии не нанесен. Аварийно-восстановительные средства не привлекались. На локомотиве ЧМЭ-3 № 2492 погнут поручень подъема на локомотив. Локомотивная бригада не пострадала. Водитель автомобиля доставлен в приемное отделение в ГУЗ «Белгородская городская больница», с диагнозом легкие повреждения головы, без вреда здоровью. После оказания первой медицинской помощи был отпущен домой, состояние удовлетворительное.

**Причиной допущенных событий явилось несоблюдение водителями автотранспортных средств требований Правил дорожного движения Российской Федерации.**

Как свидетельствуют факты, безопасность движения на железнодорожных переездах определяется, прежде всего, дисциплинированностью водителей транспортных средств. В сложившейся ситуации просим провести инструктаж водителям вашего предприятия по неукоснительному соблюдению правил управления транспортом и выполнения требований железнодорожных сигналов на переездах, соблюдению ими правил дорожного движения при проезде через железнодорожный переезд.».