

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы и обеспечение перевозки пассажиров в
Пристенском районе Курской области» на 2015-2020гг.**

Ответственный исполнитель	Отдел ЖКХ, промышленности, транспорта, связи Администрации Пристенского района Курской области
Годовой отчет	за 2020 год
Исполнитель	Консультант отдела ЖКХ, промышленности, транспорта, связи Администрации Пристенского района Курской области Иванина Е.А.
телефон	8(471-34)2-26-54
Электронный адрес	gkh-pristen@yandex.ru

Начальник отдела ЖКХ, промышленности,
транспорта, связи Администрации
Пристенского района Курской области



Е.В.Парахина

Годовой отчет
о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы
«Развитие транспортной системы и обеспечение перевозки пассажиров в
Пристенском районе Курской области»
за 2020 год

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском районе Курской области и безопасности дорожного движения» утверждена постановлением Администрации Пристенского района Курской области от 12.11.2015 №747, вступила в действие с 1 января 2016 года. Ежегодно проводилась актуализация программы в зависимости от финансового обеспечения программы, изменений в нормативно-правовых актах и перечня программных мероприятий. В программу внесены изменения в 2020 году в редакции постановлений Администрации Пристенского района (от 14.04.2020 № 220-па, от 30.12.2020 № 698-па), со сроком реализации 2015-2020 годы.

В 2020 году были внесены изменения в соответствии с решением и Представительного Собрания Пристенского района Курской области четвертого созыва от 20 декабря 2019 года №12/78 «О бюджете муниципального района «Пристенский район» Курской области на 2020 год и на плановый период 2021-2023 годов» (в редакции от 25 декабря 2020 года № 16/76).

Данная муниципальная программа, ответственным исполнителем которой является отдел ЖКХ, промышленности, транспорта, связи Администрации Пристенского района Курской области, направлена на реализацию мероприятий по дорожному строительству.

Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Пристенского района Курской области.

Основными целями программы является:

- формирование и реализация комплекса мероприятий по дорожному строительству и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения;
- анализ текущей ситуации дорожной деятельности;
- прогноз использования автомобильных дорог;
- выявление комплекса мероприятий по дорожному строительству и ремонту.

Задачи программы

Задача 1. Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение реконструкции и ремонта для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;

Задача 2. Инвентаризация, паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, регистрация права муниципальной собственности;

Задача 3. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

Задача 4. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Муниципальная программа имеет:

- Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог в Пристенском районе Курской области»;

- Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области»;

- Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Пристенском районе Курской области»;

В рамках программы и подпрограмм предусматривается реализация двух основных мероприятий:

- Основное мероприятие 1.1 «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

- Основное мероприятие 2.1 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области»;

- Основное мероприятие 3.1 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Пристенского района Курской области».

Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения.

Проведены следующие мероприятия: за счет средств муниципального дорожного фонда Пристенского района в 2020 году были проведены следующие работы:

- в рамках проекта «Народный бюджет» выполнен ремонт трех дорог уличной сети – поселка Кировский:

- ул. Комсомольская протяженностью 0,363 км;

- ул. 1-ая Первомайская протяженностью 0,933 км;

- ул. Пролетарская протяженностью 0,800 км.

За счет средств дорожного фонда Пристенского района выполнен ремонт дорог в районном центре – поселке Пристенъ по улице Коммунальная, Пролетарская и переулку Школьный, протяженностью 0,856 км, на сумму 3594,9 тыс. рублей, и в рамках мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области» обустроена автомобильная дорога по улице Парковая (тротуар и автостоянки) – на сумму 1069,9 тыс. рублей.

За счет средств комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области проведен ремонт:

- автомобильной дороги регионального значения «Обоянь – Солнцево – Мантурово» – Пристень (вблизи поселка Кировский), протяженностью 2,6 км;
- автомобильной дороги межмуниципального значения «Пристень – Средняя Ольшанка» (улица 8 Марта в поселке Пристень), протяженностью 0,8 км;
- автомобильной дороги межмуниципального значения «Пристень – Средняя Ольшанка» (от съезда на село Береговое до ООО «Пристенская зерновая компания», протяженностью 5,2 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по итогам 2020 года составляет 98,3 км.

2) Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, плановое значение 2 – факт- 2 (по сравнению с 2019 годом, в котором погибших 0 человек).

3) Выполнение рейсов транспортом общего пользования выполнено 1 из 1-го.

1.1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта автомобильных дорог составил 2,1%.

1.2. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2020 году составила за счет средств муниципального дорожного фонда составила 2097 км.

1.3. Показатель «Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения» имеет плановое значение в программе с 2020 года. При расчете эффективности программы в расчет не берется.

1.4. Показатель «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведена инвентаризация, паспортизация и регистрация права муниципальной собственности» имеет плановое значение в программе с 2020 года. При расчете эффективности программы в расчет не берется.

1.5. Показатель «Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ» не выполнен на 100% в связи с тем, что средства муниципального дорожного фонда были направлены на ремонт дорог, по которым работы по межеванию были проведены ранее. В 2019 году отремонтированы автомобильные дороги общей протяженностью 2097 км в следующих населенных пунктах: пос. Пристень, п. Кировский.

2.1. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (плановый показатель 2 чел, фактический – 2 чел).

На территории Пристенского района в 2020 году зарегистрировано 21 ДТП, в которых 2 человека погибли и 31 получили ранения. По сравнению с 2019 годом, в котором погибло 0 человек. С участием пешеходов в Пристенском районе в 2020 году зарегистрировано 3 ДТП, в аналоговом периоде прошлого года зарегистрировано 0 ДТП данного вида. В отчетном периоде 2020 года на территории Пристенского района Курской области произошел рост ДТП с участием детей, с 1 до 3 ДТП, в результате которых 3 несовершеннолетним были причинены телесные

повреждения, в аналогичном периоде прошлого года, пострадал 1 ребенок. Тяжесть последствий 0,0%,(АППГ-0,0%).

ДТП с участием автобусов не зарегистрировано.

Согласно анализа аварийности наметилась положительная динамика снижения тяжести последствий в результате ДТП с участием водителей в нетрезвом состоянии на территории Пристенского района Курской области. Так в 2020 году произошло снижение ДТП данного вида с 3 до 0 (-300%), в 2019 году 3 ДТП в результате которых 3 человека получили телесные повреждения, в 2018 году 2 ДТП в результате 2 человека погибло и трем гражданам были причинены телесные повреждения различной степени тяжести. В 2020 году тяжесть последствий в результате ДТП данного вида 0,0%, в 2019 году 0,00 % , в 2018 году 40%.

В целях формирования негативного отношения к правонарушениям в рамках Акции «Внимание дети!» регулярно проводятся мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. В районной газете «Районные известия» публикуются статьи, освещающие вопрос о детском дорожно-транспортном травматизме, разъясняющие несовершеннолетним опасность необдуманных действий на дороге.

В общеобразовательных и дошкольных учреждениях Пристенского района проводятся профилактические беседы с участием сотрудников ОГИБДД, направленные на пропаганду ПДД РФ, формирование навыков безопасного участия в дорожном движении, безопасного поведения во дворах и на других прилегающих к дорогам территориях, исключение возможности самостоятельного появления ребенка до 7 лет без сопровождения взрослого лица на проезжей части автодороги, запрещения детям езды на велосипедах по проезжей части автодорог до достижения ими возраста 14 лет, а езда на скутерах (мопедах) – возраста 16 лет. Проводятся профилактические беседы с участниками дорожного движения о правилах поведения на дорогах, о необходимости применения ремней безопасности, детских удерживающих устройств, использовании светоотражающих элементов на одежде при движении по дорогам в темное время суток. Большое внимание уделяется контролю за правилами перевозки групп детей, в том числе школьными автобусами по маршруту в образовательное учреждение и обратно к месту проживания обучающихся.

3.1. Количество автобусов. Основные фонды не обновились, автобусы в 2020 году не приобретались (3 автобуса).

Оценка эффективности муниципальной программы проведена в соответствии с Методикой оценки эффективности муниципальной программы.

Оценка эффективности программы по итогам ее реализации за 2020 год проведена исходя из оценки соответствия фактических значений показателей их целевым (плановыми) значениям, направленных на реализацию указанной программы.

Оценка эффективности муниципальной программы проведена по следующим направлениям:

1) оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (Таблица 1).

Расчет результативности по показателям (индикаторам) муниципальной программы представлен в Таблице 1:

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм	Значения показателей (индикаторов) муниципальной программы за 2020 год		Оценка степени достижения показателя	Примечания
			установленное программой	фактическое		
Муниципальная программа Пристенского района Курской области «Развитие транспортной системы и обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском районе Курской области»						
1.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	86,6	14,1	0,2	Недостаточность денежных средств
2.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	ед.	2	2	1	По сравнению с 2019 годом, в котором погибло 0 чел
3.	Выполнение рейсов транспортом Общего пользования	%	-	-	-	-
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог в Пристенском районе Курской области»						
1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	2,7	2,1	0,8	-
1.2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,0	2,1	0,4	-

1.3	Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения	км	1	-	0	
1.4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведена инвентаризация, паспортизация и регистрация права муниципальной собственности	км	-	-	-	-
1.5	Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.	км	0,0	0,0	-	Средства муниципального дорожного фонда были направлены на ремонт дорог, по которым работы по межеванию были проведены ранее.
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области»						
2.1	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	2	2	1	По сравнению с 2019 годом, в котором погибло 0 чел

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Пристенском районе Курской области»						
3.1	Количество автобусов	шт.	-	-	-	-

Степень реализации мероприятий оценивается для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СРМ = Мв / М,$$

где:

СРМ - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

$$СРМ=3,4/6=0,6$$

2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат подпрограммы

Степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств местного бюджета муниципального района оценивается как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

$$СС_{уз} = З_{ф} / З_{п},$$

где:

СС_{уз} - степень соответствия запланированному уровню расходов;

З_ф - фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

З_п - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат за счет средств местного бюджета муниципального района приведена в таблице 2

Таблица 2

Степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств местного бюджета муниципального района расходов на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пристенском районе Курской области», подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области» Курской области муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском районе Курской области и безопасности дорожного движения» за 2020 год.

Наименование	ЦСР	План	Кассовое исполнение	Процент исполнения расходов, %
1	2	3	4	5

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском районе Курской области и безопасности дорожного движения»	11	17152,312	14316,363	83,5
Подпрограмма1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пристенском районе Курской области»	11 1	16076,036	13240,087	82,4
Основное мероприятие 1.1 «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	11 1 01 00000	16076,036	13240,087	82,4
Подпрограмма2 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области»	11 2	1 076,276	1 076,276	100
Основное мероприятие 1.2. «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области»	11 2 01 00000	1 076,276	1 076,276	100,0

Степень соответствия фактически произведенных затрат составляет 83,5%.

Значение степени соответствия фактических затрат запланированному уровню затрат ниже на 16,5%, при выполнении количественного значения показателей. Показатель считается выполненным при его значении 83,5%, что составляет не менее 80%.

3. Оценка эффективности использования средств бюджета муниципального района «Пристенский район» Курской области.

Эффективность использования средств бюджета рассчитывается для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета по следующей формуле:

$$Э_{ис} = СР_{м} / СС_{уз},$$

где:

$Э_{ис}$ - эффективность использования средств бюджета;

$СР_{м}$ - степень реализации мероприятий, полностью или частично финансируемых из средств бюджета;

$СС_{уз}$ - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета.

Подпрограмма 1

$$Э_{ис} = 100/82, \quad Э_{ис} = 1$$

Подпрограмма 2

$$Э_{ис} = 100/100 \quad Э_{ис} = 1$$

Подпрограмма 3 $Э_{ис}=1$

4. Оценка степени достижения целей и решения

задач подпрограмм

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) подпрограмм определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{гппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп},$$

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{гппз} = ЗП_{п/пп} / ЗП_{п/пф},$$

где:

$СД_{гппз}$ - степень достижения планового значения показателя (индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы);

$ЗП_{п/пф}$ - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{п/пп}$ - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

Для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{гппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп},$$

$$СД_{гппз} = 14,1/86,6 \quad СД_{гппз} = 0,2$$

$$СД_{гппз} = 2/2 \quad СД_{гппз} = 1$$

$$СД_{гппз} = 2,1/2,7 \quad СД_{гппз} = 0,8$$

$$СД_{гппз} = 2,1/5,0 \quad СД_{гппз} = 0,4$$

$$СД_{гппз} = 1/1 \quad СД_{гппз} = 1$$

Для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{гппз} = ЗП_{п/пп} / ЗП_{п/пф},$$

$$СД_{гппз} = 2/2 \quad СД_{гппз} = 1$$

Степень реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$СР_{пп} = \sum_1^N СД_{гппз} / N,$$

где:

$СР_{п/п}$ - степень реализации подпрограммы;

$СД_{гппз}$ - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если $СД_{гппз}$ больше 1, значение $СД_{гппз}$ принимается равным 1.

Подпрограмма 1. «Развитие сети автомобильных дорог в Пристенском районе Курской области»

$$СР_{пп} = 0,2+1+0,8+0,4/5=0,48$$

Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области»

$$СР_{пп} = 1/1=1$$

5. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств бюджета по следующей формуле:

$$ЭР_{п/п} = СР_{п/п} \times Э_{ис},$$

где:

$ЭР_{п/п}$ - эффективность реализации подпрограммы;

$СР_{п/п}$ - степень реализации подпрограммы;

$Э_{ис}$ - эффективность использования средств бюджета (либо - по решению ответственного исполнителя - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы).

$$\text{Подпрограмма 1: } ЭР_{п/п} = 0,48:1=0,48$$

$$\text{Подпрограмма 2: } ЭР_{п/п} = 1:1=1$$

6. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы определяется степень достижения. Степень реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{гп} = \sum_1^M СД_{гппз} / M,$$

где:

$СР_{гп}$ - степень реализации муниципальной программы;

$СД_{гппз}$ - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

$М$ - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

$$СР_{гп} = (0,2+1,0 +0,8+0,4 +1)/6= 0,6$$

7. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации муниципальной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

$$\mathcal{ЭР}_{гп} = 0,5 \times СР_{гп} + 0,5 \times \sum_1^j \mathcal{ЭР}_{п/п} \times k_j,$$

$$\mathcal{ЭР}_{гп} = 0,5*0,6+0,5*(17152,312/ 14316,363)= 0.71$$

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной, в случае если значение $\mathcal{ЭР}_{гп}$ составляет не менее 0,70.

На 2021 год целесообразно продолжить реализацию мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском районе Курской области и безопасности дорожного движения на период 2021-2026 годы» .