



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПРИСТЕНСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 декабря 2020 № 639-па

Об утверждении муниципальной программы Пристенского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском районе Курской области и безопасности дорожного движения на период 2021-2026 годы»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Пристенского района Курской области от 30.10.2014 № 866 «Об утверждении перечня муниципальных программ Пристенского муниципального района Курской области» (с изменениями и дополнениями), постановлением Администрации Пристенского района Курской области от 23.05.2018 № 289-па «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Пристенского района Курской области» Администрация Пристенского района Курской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Пристенского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском районе Курской области и безопасности дорожного движения на период 2021-2026 годы».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника отдела ЖКХ, промышленности, транспорта, связи Администрации Пристенского района Курской области Е.В. Парахину.

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования и распространяется на правоотношения с 1 января 2021 года.

**Глава Пристенского района
Курской области**

В.В.Петров

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Пристенского района Курской области
от 21.12.2020 № 635-10

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРИСТЕНСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в
Пристенском районе Курской области и безопасности дорожного движения
на 2021-2026 годы»**

**Ответственный исполнитель:
Отдел ЖКХ, промышленности, транспорта, связи Администрации
Пристенского района Курской области**

**Непосредственный исполнитель:
консультант отдела ЖКХ, промышленности, транспорта, связи
Администрации Пристенского района Курской области**

Е.А.Иванина
тел. 8(471-34) 2-26-54
эл.почта: gkh-pristen@yandex.ru

Муниципальная программа
Пристенского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в
Пристенском районе и безопасности дорожного движения»

ПАСПОРТ
муниципальная программа Пристенского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в
Пристенском районе и безопасности дорожного движения»

Ответственный исполнитель программы	- Администрация Пристенского района Курской области
Соисполнители программы	- отсутствуют
Участники программы	Администрация Пристенского района Курской области; Управление образования, опеки и попечительства Администрации Пристенского района Курской области; Управление финансов и экономического развития Администрации Пристенского района Курской области; Отдел строительства и архитектуры Администрации Пристенского района Курской области
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1. «Развитие сети автомобильных дорог в Пристенском районе Курской области» Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения»
Программно-целевые инструменты программы	- отсутствуют
Цель программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. 2. Повышение безопасности дорожного движения.
Задача программы	1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Пристенского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения. 2. Снижение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и показатели программы	1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных

	<p>дорог местного значения.</p> <p>2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>
Этапы и сроки реализации программы	<p>Срок реализации муниципальной программы устанавливается – 2021-2026 годы. Муниципальная программа реализуется в один этап.</p>
Объемы бюджетных ассигнований программы	<p>Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств областного, местного бюджетов.</p> <p>Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий Программы составляет 87167,472 тыс. рублей, в том числе по годам реализации Программы:</p> <p>2021 год –19463,472 тыс. рублей;</p> <p>2022 год –13364,00 тыс. рублей;</p> <p>2023 год –13585,00 тыс. рублей;</p> <p>2024 год –13585,00 тыс. рублей;</p> <p>2025 год –13585,00 тыс. рублей;</p> <p>2026 год –13585,00 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансовых средств областного бюджета предусмотренных на реализацию мероприятий Программы составляет 6 164,634 тыс. рублей, в том числе по годам реализации Программы:</p> <p>2021 год –6164,634 тыс. рублей;</p> <p>2022 год –0,00 тыс. рублей;</p> <p>2023 год –0,00 тыс. рублей;</p> <p>2024 год –0,00 тыс. рублей;</p> <p>2025 год –0,00 тыс. рублей;</p> <p>2026 год –0,00 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансовых средств местного бюджета предусмотренных на реализацию мероприятий Программы составляет 81002,838 тыс. рублей, в том числе по годам реализации Программы:</p> <p>2021 год – 13298,838 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 13364,00 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 13585,00 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 13585,00 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 13585,00 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 13585,00 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансового обеспечения на реализацию муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>За период реализации муниципальной программы ожидается:</p> <p>1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Пристенского района Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-</p>

	эксплуатационным показателям; 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится
--	--

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Пристенского района Курской области на период до 2026 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Пристенского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами, регионами, а также между населенными пунктами что, в свою очередь способствует достижению устойчивого экономического роста района, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным. Более половины автомобильных дорог района построены в прошлом столетии в связи с чем, большинство автодорог имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность.

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и реализации части 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в 2013 году в муниципальных образованиях созданы муниципальные дорожные фонды, утверждены Порядки формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда. Одним из условий расходования муниципального дорожного фонда является наличие автомобильных дорог местного значения в муниципальной собственности.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец 2019 года составила по району 484,6 км,

из них с твердым покрытием – 102,8 км более 81,1 процента (393,0 км) автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района.

Экономическая активность населения и рост парка автотранспортных средств резко повысили вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий, одна из причин которых - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам.

Вышеназванные факторы обусловили основные направления развития дорожного хозяйства, в числе которых:

- ремонт и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;
- соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации один из факторов, влияющих на инвестиционную привлекательность района.

Важное условие для обеспечения его эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства:

- формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Мероприятия муниципальной программы призваны обеспечить достижение этой цели. Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Пристенского района Курской области.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Пристенского района Курской области совершаются дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых получают ранения различной степени тяжести и погибают люди.

По итогам 2018 года на территории Пристенского района общее количество дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли и пострадали люди увеличилось (с 10 до 11, - 9%), также произошло снижение числа лиц получивших ранения (с 13 до 19, - 46,1%), также увеличилось ДТП в которых погибли люди (с 0 до 3, - 300%).

На территории Пристенского района в 2018 году в дорожно-транспортных происшествиях с участием детей увеличилось с 0 до 1.

Так по итогам 2019 года ситуация с аварийностью выглядела следующим образом; общее количество ДТП в которых погибли и пострадали люди на обслуживаемой территории увеличилось с 11 до 15, снизилось число лиц получивших ранения с 19 до 17 -10,5% , также произошло снижение количества погибших в результате ДТП с 3 до 0 -100%. Тяжесть последствий составила 0,0%, (АППГ 13,6%) область 8,7%.

На прежнем уровне осталась ситуация с детским дорожно- транспортным травматизмом. На территории Пристенского района Курской области произошло 1 ДТП с участием детей (АППГ-1), в результате которого несовершеннолетнему были причинены телесные повреждения (АППГ-1). Тяжесть последствий 0,0%,(АППГ-0,0%).

При обеспечении безопасности дорожного движения и профилактике ДТП, за нарушение ПДД, отделением ГИБДД Отд МВД России по Пристенскому району к административной ответственности привлечено –1386 чел.

Из них:

1. Водителей, управляющих автомобилем в н./с. –54
2. ст. 12.26. Отказ от М/О – 0
3. Нарушение правил проезда ЖД – 5
4. Привлечено к ответственности пешеходов-193
5. Должностные и юридические лица – 33

С участием пешеходов в Пристенском районе в 2019 году и автобусов не зарегистрировано, в аналоговом периоде прошлого года зарегистрировано по 1 ДТП данного вида. Последние 3 года отмечается положительная динамика в таких ДТП: количество ДТП и погибших в них людей уменьшается, а количество раненых в течение последних 5 лет остается на неизменном уровне (2 человека в год). С участием детей в 2019 году произошло 1 ДТП (8,3% от общего их количества).

Сотрудники ОГИБДД проводили профилактическую работу с несовершеннолетними водителями по соблюдению ими ПДД РФ. При проведении мероприятий составлено 7 административных материалов за различные правонарушения ПДД РФ, установлен 1 факт управления несовершеннолетним в нетрезвом состоянии, 4 факта управления несовершеннолетними транспортными средствами не имея права управления, административные материалы для рассмотрения переданы в КДН, информации по каждому административному правонарушению рапортом сообщены в ПДН Отд МВД России по Пристенскому району для решения вопроса о привлечении родителей по ст.5.35 КоАП РФ.

По итогам 11 месяцев 2020 года на дорогах Пристенского района обстановка с аварийностью выглядит следующим образом, количество дорожно-транспортных происшествий в которых погибли и пострадали люди возросло с 15 до 19, количество пострадавших в ДТП возросло с 18 до 30 человек, увеличилось количество погибших в ДТП с 0 до 1 ДТП.

В 2020 году произошел рост количества ДТП с участием пешеходов с 0 до 1, в результате которого 1 человек погиб.

В отчетном периоде 2020 года на территории Пристенского района Курской области произошел рост ДТП с участием детей, с 1 до 2 ДТП в результате которых 2 несовершеннолетним были причинены телесные повреждения, в аналогичном периоде прошлого года, пострадал 1 ребенок.

При обеспечении безопасности дорожного движения и профилактике ДТП, за нарушение ПДД, отделением ГИБДД Отд МВД России по Пристенскому району к административной ответственности привлечено – 1168 чел.

из них:

- Водителей, управляющих автомобилем в н./с. – 38
- ст. 12.26. Отказ от М/О – 8
- нарушение правил проезда ЖД – 6
- привлечено к ответственности пешеходов – 232
- должностные и юридические лица – 29

С применением специальных технических средств выявлено 11 административных правонарушений:

- 12.34 ч. 1 КоАП РФ (несоблюдение требований БДД при ремонте и содержании дорог – 6
- 12.5 ч. 1 КоАП РФ (управление т/с с тех. неисправностями) – 5

В отделении ГИБДД Отд МВД России по Пристенскому району ежемесячно готовится статистический анализ аварийности с использованием многопараметрической информационно-аналитической системы, в соответствии с которым разрабатываются профилактические мероприятия, направленные на устранение основных причин и условий совершения ДТП.

На основе анализа аварийности, в том числе топографического, в целом обеспечивается выставление нарядов ДПС ОГИБДД с учетом складывающейся обстановки с аварийностью, инспекторам ДПС ОГИБДД на период несения службы выдаются служебные задания. Согласно анализа аварийности на территории Пристенского района Курской области очагов аварийности не зарегистрировано.

В целях стабилизации обстановки с аварийностью разработан план мероприятий ОГИБДД Отд МВД России по Пристенскому району о принятии дополнительных мер в сфере безопасности дорожного движения на территории Пристенского района Курской области с 22 сентября по 31 октября 2020 года. На основании этого разработан комплекс мероприятий направленный на снижение аварийности, подготовлено в связи с осложнением дорожно-транспортной обстановки и увеличением числа дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями, в целях профилактики и недопущения правонарушений, являющихся причинами ДТП с тяжкими последствиями, стабилизации обстановки с аварийностью на территории Пристенского района Курской области, подготовлено распоряжение от 22.09.2020 года №257 «о принятии дополнительных мер в сфере безопасности дорожного движения», в котором организовано проведение мероприятий в три этапа, в период с 22 сентября по 31 октября 2020 года на территории Пристенского района Курской области мероприятия по профилактике ДТП с тяжкими последствиями:

1 этап, в период с 22 по 30 сентября 2020 года, провести профилактические мероприятия, направленные на предупреждение ДТП с участием пешеходов.

2 этап, в период с 01 по 15 октября 2020 года, провести профилактические мероприятия, направленные на пересечение правонарушений водителями, управляющими транспортными средствами в состоянии опьянения.

3 этап, в период с 15 октября по 31 октября 2020 года, провести профилактические мероприятия, направленные на предупреждение ДТП с участием мототранспорта.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не

Настоящая муниципальная программа разработана с учетом Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.05.2017 №203.

В развитие приоритетных направлений сформированы цели и задачи настоящей программы.

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

2. Повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Пристенского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения.

2. Сокращение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий.

Целевыми индикаторами и показателями программы являются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

По окончании реализации программы ожидается достичь следующих результатов:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным;

2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программного метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Срок реализации муниципальной программы устанавливается – 2021-2026 годы в один этап.

3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного, транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации Программы

Государственная политика в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года. №1734-р;

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

Постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 N 768-па "Об утверждении государственной программы Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения"(с учетом внесенных изменений и дополнений);

Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года N 2600-р;

Социально-экономическое развитие Пристенского района Курской области предусматривает реализацию следующих основных приоритетных направлений развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

Показателями муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей Программы в целом и за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении №1 к Программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация муниципальной программы позволит к 2026 году достигнуть следующих ожидаемых результатов:

доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям увеличится, до 95%;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2021 – 2026 годы, в один этап.

Алгоритм формирования (формула) первого показателя «доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» следующий:

$$B = A + 0,5, \text{ где:}$$

A - показатель на начало очередного года реализации программы;

B - показатель на конец очередного года реализации программы;

0,5 - прирост доли.

Информация по показателю по состоянию на начало отчетного периода принимается в соответствии с отчетом Росстата по форме 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципального образования».

Показатель «число погибших в дорожно-транспортных происшествиях» представляет собой общее количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Пристенского района Курской области в текущем году.

В рамках подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог в Пристенском районе Курской области" приняты следующие индикаторы:

- доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного

значения в границах Пристенского района Курской области.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Пристенского района Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области» приняты следующие индикаторы:

- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены:

- подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог в Пристенском районе Курской области»;
- подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области».

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основных целей муниципальной программы:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

2. Повышение безопасности дорожного движения.

5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ подпрограмм муниципальной программы

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Пристенского района Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Пристенского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области.

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области» направлена на уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи «Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Пристенского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения» до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках подпрограммы 1 муниципальной программы Пристенского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области» в 2015-2020 годах и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1:

- основное мероприятие 1.1. «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

Решение второй задачи муниципальной программы «Снижение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий» до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках подпрограммы 2 муниципальной программы Пристенского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области в 2015-2020 годах» и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 2:

- основное мероприятие 2.1 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области»

6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации муниципальной программы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках муниципальной программы)

В рамках реализации Программы муниципальные услуги не предоставляются.

7. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых поселениями Пристенского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации муниципальной программы (если муниципальная программа направлена на достижение целей, реализация которых предусматривает участие поселений Пристенского района Курской области в рамках их полномочий).

Поселения Пристенского района Курской области в разработке и реализации Программы не участвуют.

8. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации муниципальной программы

Предприятия и организации, а также внебюджетные фонды не участвуют в реализации муниципальной программы.

9. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Программные (прогнозные) объемы финансирования Программы за счет средств бюджета Пристенского района Курской области направлены на достижение цели Программы и соответствующих значений целевых индикаторов и показателей.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 87 167,472 тыс. руб. в том числе по годам:

2021 год – 19463,472 тыс. рублей;
2022 год – 13364,00 тыс. рублей;
2023 год – 13585,00 тыс. рублей;
2024 год – 13585,00 тыс. рублей;
2025 год – 13585,00 тыс. рублей;
2026 год – 13585,00 тыс. рублей.

Общий объем финансовых средств областного бюджета предусмотренных на реализацию мероприятий Программы составляет 6 164,634 тыс. рублей, в том числе по годам реализации Программы:

2021 год – 6164,634 тыс. рублей;
2022 год – 0,00 тыс. рублей;
2023 год – 0,00 тыс. рублей;
2024 год – 0,00 тыс. рублей;
2025 год – 0,00 тыс. рублей;
2026 год – 0,00 тыс. рублей.

Общий объем финансовых средств местного бюджета предусмотренных на реализацию мероприятий Программы составляет 81002,838 тыс. рублей, в том числе по годам реализации Программы:

2021 год – 13298,838 тыс. рублей;
2022 год – 13364,00 тыс. рублей;
2023 год – 13585,00 тыс. рублей;
2024 год – 13585,00 тыс. рублей;
2025 год – 13585,00 тыс. рублей;
2026 год – 13585,00 тыс. рублей.

Объем финансового обеспечения на реализацию муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

10. Оценка степени влияния дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) муниципальной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию муниципальной программы не предусмотрено.

11. Анализ рисков реализации Программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной программы) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Пристенского района Курской области.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и

предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации основных мероприятий муниципальной программы в ограниченных временных рамках – в течение одного финансового года;

периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы по результатам мониторинга реализации муниципальной программы.

12. Методика оценки эффективности реализации Программы

I. Общие положения

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя муниципальной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

2. Оценка эффективности муниципальной программы производится с учетом следующих составляющих:

оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм;

оценки степени реализации основных мероприятий, достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее - оценка степени реализации мероприятий);

оценки степени соответствия запланированному уровню затрат;

оценки эффективности использования средств бюджета муниципального района «Пристенский район» Курской области.

3. Оценка эффективности реализации муниципальных программ осуществляется в два этапа.

4. На первом этапе осуществляется оценка эффективности реализации подпрограмм, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм, оценки степени реализации мероприятий, оценки степени соответствия запланированному уровню затрат и оценки эффективности использования средств бюджета муниципального района «Пристенский район» Курской области.

5. На втором этапе осуществляется оценка эффективности реализации муниципальной программы, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы и оценки эффективности реализации подпрограмм.

II. Оценка степени реализации мероприятий

6. Степень реализации мероприятий оценивается для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СР_m = M_b / M,$$

где:

СР_м - степень реализации мероприятий;

M_в - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

M - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

При формировании методики оценки эффективности реализации

муниципальной программы ответственный исполнитель с учетом специфики данной муниципальной программы определяет, на каком уровне рассчитывается степень реализации мероприятий на уровне основных мероприятий подпрограмм;

В зависимости от специфики муниципальной программы степень реализации мероприятий может рассчитываться:

- только для мероприятий, полностью или частично реализуемых за счет средств бюджета муниципального района «Пристенский район» Курской области.;

- для всех мероприятий муниципальной программы.

7. Мероприятие может считаться выполненным в полном объеме при достижении следующих результатов:

- мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию <1>. В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используется несколько показателей (индикаторов), для оценки степени реализации мероприятия используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям, выраженное в процентах;

<1> Выполнение данного условия подразумевает, что в случае если степень достижения показателя (индикатора) составляет менее 100%, проводится сопоставление значений показателя (индикатора), достигнутого в отчетном году, со значением данного показателя (индикатора), достигнутого в году, предшествующем отчетному. В случае ухудшения значения показателя (индикатора) по сравнению с предыдущим периодом (т.е. при снижении значения показателя (индикатора) по показателю (индикатору), желаемой тенденцией развития которого является рост, и при росте значения показателя (индикатора), желаемой тенденцией развития которого является снижение) проводится сопоставление темпов роста данного показателя (индикатора) с темпами роста объемов расходов по рассматриваемому мероприятию. При этом мероприятие может считаться выполненным только в случае, если темпы ухудшения значений показателя ниже темпов сокращения расходов на реализацию мероприятия (например, допускается снижение на 1% значения показателя, если расходы сократились не менее чем на 1% в отчетном году по сравнению с годом, предшествующим отчетному).

- мероприятие, предусматривающее оказание государственных услуг (работ) на основании государственных заданий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Пристенский район» Курской области. считается выполненным в полном объеме в случае выполнения сводных показателей государственных заданий по объему и по качеству государственных услуг (работ) не менее чем на 95% от установленных значений на отчетный год;

- по иным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться как наступление или ненаступление контрольного события (событий) и (или) достижение качественного результата (оценка проводится экспертно).

III. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат

8. Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

$$CC_{уз} = Z_{ф} / Z_{п},$$

где:

$CC_{уз}$ - степень соответствия запланированному уровню расходов;

$Z_{ф}$ - фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

$Z_{п}$ - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

9. С учетом специфики конкретной муниципальной программы ответственный исполнитель в составе методики оценки эффективности муниципальной программы устанавливает, учитываются ли в составе показателя "степень соответствия запланированному уровню расходов" только расходы бюджета муниципального района «Пристенский район» Курской области, либо расходы из всех источников.

В качестве плановых расходов из средств иных источников используются данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограммы в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией муниципальной программы.

IV. Оценка эффективности использования средств бюджета муниципального района «Пристенский район» Курской области.

10. Эффективность использования средств бюджета рассчитывается для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета по следующей формуле:

$$Э_{ис} = CP_{м} / CC_{уз},$$

где:

$Э_{ис}$ - эффективность использования средств бюджета;

$CP_{м}$ - степень реализации мероприятий, полностью или частично финансируемых из средств бюджета;

$CC_{уз}$ - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета.

Если доля финансового обеспечения реализации подпрограммы из средств бюджета составляет менее 75%, по решению ответственного исполнителя показатель оценки эффективности использования средств бюджета может быть заменен на показатель эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы.

Данный показатель рассчитывается по формуле:

$$\mathcal{E}_{ис} = \text{СР}_м / \text{СС}_{уз},$$

где:

$\mathcal{E}_{ис}$ - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы;

$\text{СР}_м$ - степень реализации всех мероприятий подпрограммы;

$\text{СС}_{уз}$ - степень соответствия запланированному уровню расходов из всех источников.

V. Оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм

11. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) подпрограмм определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

12. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$\text{СД}_{п/ппз} = \text{ЗП}_{п/пф} / \text{ЗП}_{п/пп},$$

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$\text{СД}_{п/ппз} = \text{ЗП}_{п/пп} / \text{ЗП}_{п/пф},$$

где:

$\text{СД}_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения показателя (индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы);

$\text{ЗП}_{п/пф}$ - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$\text{ЗП}_{п/пп}$ - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

13. Степень реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$\text{СР}_{п/п} = \sum_1^N \text{СД}_{п/ппз} / N,$$

где:

$\text{СР}_{п/п}$ - степень реализации подпрограммы;

$\text{СД}_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если $\text{СД}_{п/ппз}$ больше 1, значение $\text{СД}_{п/ппз}$ принимается равным 1.

При оценке степени реализации подпрограммы ответственным исполнителем могут определяться коэффициенты значимости отдельных показателей (индикаторов) целей и задач. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:

$$СР_{п/п} = \sum_1^N СД_{п/пиз} \times k_i,$$

где k_i - удельный вес, отражающий значимость показателя (индикатора), $\sum k_i = 1$.

VI. Оценка эффективности реализации подпрограммы

14. Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств бюджета по следующей формуле:

$$\mathcal{E}Р_{п/п} = СР_{п/п} \times \mathcal{E}_{ис},$$

где:

$\mathcal{E}Р_{п/п}$ - эффективность реализации подпрограммы;

$СР_{п/п}$ - степень реализации подпрограммы;

$\mathcal{E}_{ис}$ - эффективность использования средств бюджета (либо - по решению ответственного исполнителя - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы).

15. Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, в случае если значение $\mathcal{E}Р_{п/п}$ составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, в случае если значение $\mathcal{E}Р_{п/п}$ составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, в случае если значение $\mathcal{E}Р_{п/п}$ составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

Ответственный исполнитель может устанавливать иные основания для признания эффективности подпрограммы высокой, средней, удовлетворительной и неудовлетворительной, в том числе на основе определения пороговых значений показателей (индикаторов) подпрограммы.

VII. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы

16. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

17. Степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы, рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{гпиз} = ЗП_{гпф} / ЗП_{гпз},$$

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{гпиз} = ЗП_{гпз} / ЗП_{гпф},$$

где:

$СД_{гппз}$ - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

$ЗП_{гпф}$ - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{гпп}$ - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

18. Степень реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{гп} = \sum_1^M СД_{гппз} / M,$$

где:

$СР_{гп}$ - степень реализации муниципальной программы;

$СД_{гппз}$ - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

M - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы, в случае если $СД_{гппз}$ больше 1, значение $СД_{гппз}$ принимается равным 1.

При оценке степени реализации муниципальной программы ответственным исполнителем могут определяться коэффициенты значимости отдельных показателей (индикаторов) целей и задач. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:

$$СР_{гп} = \sum_1^M СД_{гппз} \times k_i,$$

где: k_i - удельный вес, отражающий значимость показателя (индикатора), $\sum k_i = 1$.

VIII. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

19. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации муниципальной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

$$ЭР_{гп} = 0,5 \times СР_{гп} + 0,5 \times \sum_1^j ЭР_{п/п} \times k_j,$$

где:

$ЭР_{гп}$ - эффективность реализации муниципальной программы;

$СР_{гп}$ - степень реализации муниципальной программы;

$ЭР_{п/п}$ - эффективность реализации подпрограммы;

k_j - коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей муниципальной программы, определяемый в методике оценки эффективности муниципальной программы ответственным исполнителем. По умолчанию k_j определяется по формуле: $k_j = \Phi_j / \Phi$, где Φ_j - объем фактических расходов из бюджета (кассового исполнения) на реализацию j-й подпрограммы в отчетном году, Φ - объем фактических расходов из бюджета (кассового исполнения) на реализацию муниципальной программы;

j - количество подпрограмм.

20. Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой, в случае если значение $\mathcal{E}P_m$ составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации муниципальной программы признается средней, в случае если значение $\mathcal{E}P_m$ составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной, в случае если значение $\mathcal{E}P_m$ составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации муниципальной программы признается неудовлетворительной.

Ответственный исполнитель может устанавливать иные основания для признания эффективности муниципальной программы высокой, средней, удовлетворительной и неудовлетворительной, в том числе на основе определения пороговых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы и расчета доли показателей (индикаторов) муниципальной программы, соответствующих указанным пороговым значениям, при определении показателя $\mathcal{C}P_{гп}$.

ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПОДПРОГРАММА 1

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пристенском районе Курской области» муниципальной программы Пристенского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пристенском районе Курской области»

Ответственный исполнитель программы	- Администрация Пристенского района Курской области
Участники программы	Администрация Пристенского района Курской области; Отдел строительства и архитектуры Администрации Пристенского района Курской области; Управление финансов и экономического развития Администрации Пристенского района Курской области
Программно-целевые инструменты программы	- Отсутствуют
Цели подпрограммы	Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Пристенского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами
Задачи подпрограммы	Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение реконструкции и ремонта для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта
Целевые индикаторы и показатели программы	1) Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 2) Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации подпрограммы 1 – 2021-2026 годы.
Объемы бюджетных ассигнований программы	<p>Финансирование мероприятий подпрограммы 1 предусматривается за счет средств областного и местного бюджета муниципального района «Пристенский район» - 86987,472 тыс. рублей. Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 86987,472 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2021 год – 19433,472 тыс. рублей; 2022 год – 13334,00 тыс. рублей; 2023 год – 13555,00 тыс. рублей; 2024 год – 13555,00 тыс. рублей; 2025 год – 13555,00 тыс. рублей; 2026 год – 13555,00 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 6164,634 тыс. рублей - по годам реализации:</p> <p>2021 год – 6164,634 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; 2025 год – 0,00 тыс. рублей; 2026 год – 0,00 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств местного бюджета составляет 80822,838 тыс. рублей - по годам реализации:</p> <p>2021 год – 13268,838 тыс. рублей; 2022 год – 13334,00 тыс. рублей; 2023 год – 13555,00 тыс. рублей; 2024 год – 13555,00 тыс. рублей; 2025 год – 13555,00 тыс. рублей; 2026 год – 13555,00 тыс. рублей.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы 1 в установленном порядке</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения 3. Повышение уровня зимнего содержания автомобильных дорог, придорожных полос .

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Пристенского района Курской области состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Пристенского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами и областным центром, с дорожной сетью государства Украина, а также внутри района между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

В настоящее время сеть автомобильных дорог местного значения в границах Рыльского района Курской области, включенная в реестр муниципальной собственности муниципального района «Пристенский» Курской области, насчитывает 484,6 километров. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку более половины автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Значительная часть автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области имеет высокую степень износа. Около 2,8 процентов сельских населенных пунктов Пристенского района Курской области не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимы строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин – сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Пристенского района Курской области эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные

геометрические параметры автомобильных дорог – далеко не полный перечень характеристик, требующих приведения в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфорта эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Пристенского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами. Для ее наиболее эффективного достижения в Пристенском районе Курской области была разработана и реализовывалась муниципальная программа Пристенского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области» на 2015-2020 годах.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области требованиям нормативных документов;

Применение программно-целевого метода и мер государственного регулирования к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Пристенского района Курской области.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 1

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией

долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, на районном уровне необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализация транзитного потенциала, в том числе путем строительства обходов населенных пунктов, позволяющих разгрузить улично-дорожную сеть от транзитного транспорта и сократить временные издержки пути;

улучшение состояния автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам местного значения в границах Пристенского района Курской области путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

Определены основные приоритетные направления развития дорожного хозяйства:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы 1: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Пристенского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечена задача:

1) повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение реконструкции и ремонта для

осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 1 являются:

1) Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

2) Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1 приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 1 выражаются в следующих основных показателях:

1. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

3. Повышение уровня зимнего содержания автомобильных дорог, придорожных полос. Реализацию подпрограммы 1 намечено осуществить в один этап с 2021 года по 2026 год включительно

Результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности района в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Пристенского района Курской области как равноправной составляющей единой автодорожной сети Российской Федерации;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

содействие инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития района.

3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 1

Для решения задач подпрограммы 1 разработаны следующее основное мероприятие:

основное мероприятие 1.1 «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» включает в себя:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации проекта «Народный бюджет»

- разработка проектно-сметной документации

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет осуществляться в один этап в течение 2021-2026 годов.

Исполнителем основных мероприятий подпрограммы 1 является Администрация Пристенского района Курской области.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Пристенского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения в границах Пристенского района Курской области, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы 1 и их выполнение.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

4. Характеристика мер муниципального регулирования

В рамках реализации подпрограммы меры муниципального регулирования не применяются.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы 1 (при оказании муниципальными учреждениями Пристенского района Курской области муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках реализации Подпрограммы не предусматривается оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями Пристенского района Курской области.

6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Пристенского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы 1

Участие муниципальных поселений Пристенского района Курской области в достижении целей и задач подпрограммы предусмотрено в случае и в пределах переданных им полномочий.

7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы 1

Предприятия и организации, а также внебюджетные фонды не участвуют в реализации Подпрограммы

8. Обоснование объема финансирования ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1

Финансирование мероприятий подпрограммы 1 предусматривается за счет средств областного и местного бюджета муниципального района «Пристенский район» - 86987,472 тыс. рублей. Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 86987,472 тыс. рублей, в том числе:

2021 год – 19433,472 тыс. рублей;
2022 год – 13334,00 тыс. рублей;
2023 год – 13555,00 тыс. рублей;
2024 год – 13555,00 тыс. рублей;
2025 год – 13555,00 тыс. рублей;
2026 год – 13555,00 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 6164,634 тыс. рублей - по годам реализации:

2021 год – 6164,634 тыс. рублей;
2022 год – 0,00 тыс. рублей;
2023 год – 0,00 тыс. рублей;
2024 год – 0,00 тыс. рублей;
2025 год – 0,00 тыс. рублей;
2026 год – 0,00 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств местного бюджета составляет 80822,838 тыс. рублей - по годам реализации:

2021 год – 13268,838 тыс. рублей;
2022 год – 13334,00 тыс. рублей;
2023 год – 13555,00 тыс. рублей;
2024 год – 13555,00 тыс. рублей;
2025 год – 13555,00 тыс. рублей;
2026 год – 13555,00 тыс. рублей.

Объем финансового обеспечения на реализацию муниципальной подпрограммы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Представительного Собрания Пристенского района Курской области о бюджете Пристенского района Курской области на очередной финансовый год и плановый период.

Информация о расходах на реализацию подпрограммы представляется по годам реализации муниципальной программы согласно приложению (таблица 4).

ПОДПРОГРАММА 2
«Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе
Курской области» муниципальной программы Пристенского района
Курской области «Развитие транспортной системы обеспечение перевозки
пассажиров в Пристенском районе Курской области и безопасности
дорожного движения»

ПАСПОРТ
подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в
Пристенском районе Курской области»

Ответственный исполнитель программы	- Администрация Пристенского района Курской области
Участники программы	Администрация Пристенского района Курской области; Управление образования, опеки и попечительства Администрации Пристенского района Курской области.
Программно-целевые инструменты программы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	Снижение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий.
Задачи подпрограммы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, организации движения транспортных средств и пешеходов.
Целевые индикаторы и показатели программы	1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации подпрограммы 2 – 2021-2026 годы.
Объемы бюджетных ассигнований программы	Финансирование мероприятий подпрограммы 2 предусматривается за счет средств местного бюджета муниципального района «Пристенский район» - 180,00 тыс. рублей. Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 180,00 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 30,0 тыс. рублей; 2022 год – 30,0 тыс. рублей; 2023 год – 30,0 тыс. рублей;

	<p>2024 год – 30,0 тыс. рублей; 2025 год – 30,0 тыс. рублей; 2026 год – 30,0 тыс. рублей.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы 2 в установленном порядке</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2026 году сократится на 10 единиц по отношению к 2021 году.</p> <p>2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится на 33%.</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и получают травмы дети.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За 12 месяцев 2019 года ситуация с аварийностью выглядела следующим образом; общее количество ДТП в которых погибли и пострадали люди на обслуживаемой территории увеличилось с 11 до 15, снизилось число лиц получивших ранения с 19 до 17 -10,5% , также произошло снижение количества погибших в результате ДТП с 3 до 0 -100%. Тяжесть последствий составила 0,0%, (АППГ 13,6%) область 8,7%.

На прежнем уровне осталась ситуация с детским дорожно- транспортным травматизмом. На территории Пристенского района Курской области произошло 1 ДТП с участием детей (АППГ-1), в результате которого несовершеннолетнему были причинены телесные повреждения (АППГ-1). Тяжесть последствий 0,0%,(АППГ-0,0%),

С участием пешеходов в Пристенском районе в 2019 году и автобусов не зарегистрировано, в аналоговом периоде прошлого года зарегистрировано по 1 ДТП данного вида. Последние 3 года отмечается положительная динамика в таких ДТП: количество ДТП и погибших в них людей уменьшается, а количество

раненых в течение последних 5 лет остается на неизменном уровне (2 человека в год). С участием детей в 2019 году произошло 1 ДТП (8,3% от общего их количества).

По итогам 11 месяцев 2020 года на дорогах Пристенского района обстановка с аварийностью выглядит следующим образом, количество дорожно-транспортных происшествий в которых погибли и пострадали люди возросло с 15 до 19, количество пострадавших в ДТП возросло с 18 до 30 человек, увеличилось количество погибших в ДТП с 0 до 1 ДТП.

В 2020 году произошел рост количества ДТП с участием пешеходов с 0 до 1, в результате которого 1 человек погиб.

В отчетном периоде 2020 года на территории Пристенского района Курской области произошел рост ДТП с участием детей, с 1 до 2 ДТП в результате которых 2 несовершеннолетним были причинены телесные повреждения, в аналогичном периоде прошлого года, пострадал 1 ребенок.

При обеспечении безопасности дорожного движения и профилактике ДТП, за нарушение ПДД, отделением ГИБДД Отд МВД России по Пристенскому району к административной ответственности привлечено – 1168 чел.

из них:

- Водителей, управляющих автомобилем в н./с. – 38
- ст. 12.26. Отказ от М/О – 8
- нарушение правил проезда ЖД – 6
- привлечено к ответственности пешеходов – 232
- должностные и юридические лица – 29

С применением специальных технических средств выявлено 11 административных правонарушений:

- 12.34 ч. 1 КоАП РФ (несоблюдение требований БДД при ремонте и содержании дорог – 6
- 12.5 ч. 1 КоАП РФ (управление т/с с тех. неисправностями) – 5

В отделении ГИБДД Отд. МВД России по Пристенскому району ежемесячно готовится статистический анализ аварийности с использованием многопараметрической информационно-аналитической системы, в соответствии с которым разрабатываются профилактические мероприятия, направленные на устранение основных причин и условий совершения ДТП.

На основе анализа аварийности, в том числе топографического, в целом обеспечивается выставление нарядов ДПС ОГИБДД с учетом складывающейся обстановки с аварийностью, инспекторам ДПС ОГИБДД на период несения службы выдаются служебные задания. Согласно анализа аварийности на территории Пристенского района Курской области очагов аварийности не зарегистрировано.

В целях сохранения дорог общего пользования проводится работа по весовому контролю автотранспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы.

Приведенные показатели свидетельствуют о необходимости реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, так как достигнутые результаты пока еще не адекватны уровню дорожного травматизма.

Проводится планомерная работа по внесению проблематики обеспечения безопасности дорожного движения на заседания комиссии по безопасности дорожного движения Пристенского района Курской области.

В 2020 году состоялось 3 заседания комиссии по безопасности дорожного движения Пристенского района Курской области, где рассмотрены вопросы повышения безопасности дорожного движения и многие другие вопросы.

По итогам заседания приняты решения, направленные на улучшение работы в области обеспечения безопасности дорожного движения и устранение имеющихся недостатков.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 2

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 года №1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Пристенского района Курской области.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2021 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

С учетом стратегических направлений развития экономики Пристенского района Курской области сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы 2.

Цель подпрограммы 2: снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения цели намечены задачи:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 2 являются:

число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 2 приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 2 выражаются в следующих основных показателях, которые к 2026 году достигнут следующих значений:

- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2026 году сократится на 10 единиц по отношению к 2021 году;

- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится на 33%.

Срок реализации подпрограммы 2 – 2021-2026 годы. Подпрограмма реализуется в один этап

3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 2

Для решения задач подпрограммы 2 разработаны основные мероприятия, которые предусматривают комплекс мероприятий и механизмов, направленных на достижение целей Программы, а также наиболее важных задач, обеспечивающих исполнение расходных обязательств Пристенского района Курской области и приведены в приложении №2 к Программе.

Основное мероприятие 2.1 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области» включает:

- оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, стенды, плакаты, компьютерные программы) образовательных учреждений Пристенского района Курской области;

- проведение акций, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

- подписка на газеты: «Добрая дорога детства», «STOP-газета»;

- проведение детских викторин, выставок;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

- приобретение и установка знаков дорожного движения.

Деятельность в рамках данного мероприятия направлена на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение

детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении. Проведение акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Школьные каникулы», «Декада дорожной безопасности детей», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей», «Детское удерживающее устройство». Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; оформление подписки на газеты "Добрая дорога детства", "Stop-газета";

Основное мероприятие 2.1 направлено на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

В рамках реализации подпрограммы меры муниципального регулирования не применяются.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы 2

В рамках подпрограммы 2 оказание муниципальными учреждениями муниципальных работ (услуг) не предусмотрено.

6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Пристенского района Курской области

Органы местного самоуправления поселений Пристенского района Курской области в разработке и реализации подпрограммы 2 участия не принимают.

7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы

Предприятия и организации, а также внебюджетные фонды не участвуют в реализации Подпрограммы

8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2

На реализацию подпрограммы 2 за счет средств бюджета Пристенского района Курской области предусмотрено направить 180,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2021 год – 30,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 30,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 30,00 тыс. руб.;
- 2024 год – 30,00 тыс. руб.;
- 2025 год – 30,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 30,00 тыс. руб.

Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 в 2021-2026 годах рассчитываются исходя из подходов, ежегодно принимаемых при формировании бюджета Пристенского района Курской области на очередной финансовый год и (или) плановый период.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в приложениях №3 и №4 к муниципальной программе.

Приложение №1
к муниципальной программе
Пристенского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров в Пристенском районе
Курской области и безопасности дорожного движения»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Пристенского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском районе
и безопасности дорожного движения» и их значениях

N п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Целевые значения					
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.
1	2	3	4	5				6
<i>программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском районе и безопасности дорожного движения»</i>								
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике								
Задача: Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Пристенского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения.								
1.1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным	%	88,6	89,6	90,6	91,6	92,6	93,6

подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области»

Цель: Снижение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий

Задача: Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, организации движения транспортных средств и пешеходов.

1	Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед	20	18	15	11	9	6
2	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	6	5	4	3	2	2

Приложение №2
к муниципальной программе
Пристенского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров в Пристенском районе
Курской области и безопасности дорожного движения»

**Перечень основных мероприятий подпрограмм
муниципальной программы Пристенского района Курской
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров
в Пристенском районе и безопасности дорожного движения»**

п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации
			начала реализации	окончания реализации		
2		3	4	5	6	7
	подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог в Пристенском районе Курской области»					
	Основное мероприятие 1.1 «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Администрация Пристенского района Курской области	2021	2026	Сохранение автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия дорог требованиям нормативных документов	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего местного значения
	подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области»					

	<p>Основное мероприятие 2.1 «Повышение безопасности дорожного движения в Пристенском районе Курской области»</p>	<p>Администрация Пристенского района Курской области</p>	<p>2021</p>	<p>2026</p>	<p>Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, а также снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, снижение детского дорожно-транспортного травматизма</p>	<p>Обеспечивает достижение результата по количеству погибших в ДТП</p>
--	--	--	-------------	-------------	--	--

 <1> В данной графе указываются наиболее значимые направления деятельности участников реализации основного мероприятия, раскрывающие его содержание (краткая характеристика мероприятия).

Приложение №3
к муниципальной программе
Пристенского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в Пристенском районе Курской области
и безопасности дорожного движения»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
муниципальной программы Пристенского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Пристенском
районе Курской области и безопасности дорожного движения»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей), годы						
			ГРБС	МП (муниципальная программа)	пМП (подпрограмма муниципальной программы)	ОМ (основное мероприятие)		Всего	2021	2022	2023	2024	2025
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Муниципальная программа	Развитие транспортной системы, обеспечение перевозок пассажиров в Пристенском районе Курской области и безопасности дорожного движения»	X	11	X	X	X	87167,47 2	19463,4 72	13364,0 0	13585,0 0	13585,0 0	13585,0 0	13585,0 0	13585,0 0
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог в Пристенском районе Курской области»														
Основное мероприятие 1.1 «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»														
Всего в подпрограмме		X	X	X	X	X	86987,47 2	19433,4 72	13334,0 0	13555,0 0	13555,0 0	13555,0 0	13555,0 0	13555,0 00
Мероприятие	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	001	11	1	01	01	68870,90 2	3816,90 2	12834,0 0	13055,0 0	13055,0 0	13055,0 0	13055,0 0	13055,0 00
Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	002	11	1	01	01	3000,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00
Мероприятие	Ремонт автомобильных	001	11	1	01	01	14616,57	14616,5 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

