



Обеспечение безопасности движения на переездах

**Техническая библиотека ст. Белгород
Дорожного центра научно-технической
информации и библиотек
Библиотекарь Савоненко Н.В.**

28.06.2020 год.



Ситуация с аварийностью на переездах остаётся тревожной. Железнодорожные переезды остаются местами повышенной опасности. В России в прошлом году на них произошло 245 дорожно-транспортных происшествий – на 15 меньше, чем в 2018-м. Практически во всех случаях вина за ДТП лежит на водителях машин, грубо нарушивших Правила дорожного движения.



Статистика происшествий на сети во многом зависит от протяжённости каждой магистрали и количества переездов. Самой безопасной железной дорогой второй год подряд остаётся Калининградская: последние три аварии на её переездах были зафиксированы в 2017 году. По итогам прошлого года выше всего аварийность была на Северо-Кавказской и Московской магистралях – 35 и 28 происшествий соответственно. Отметим, что на обеих магистралях удалось заметно снизить число ДТП на переездах по сравнению с предыдущим годом – на 12 случаев на МЖД и на 10 на СКЖД.

СМОТРИ В ОБА!

**ОСТАНОВИСЬ
ДО ПЕРЕЕЗДА,
ЧТОБЫ
НЕ ПЕРЕЧЕРКИВАТЬ
СВОЮ ЖИЗНЬ**

www.rzd.ru



На сети железных дорог России эксплуатируется свыше 11 тысяч железнодорожных переездов. ОАО «РЖД» постоянно ведет работу по повышению безопасности, а там, где оборудованы переезды приемо-передаточными устройствами. Однако наиболее распространённая причина ДТП на железнодорожном переезде – проезд водителями автомобилей на запрещающий сигнал переднего светофора или при закрытых шлагбаумах. ОАО «РЖД» призывает соблюдать правила дорожного движения и безопасности!

На дорогах постоянно работают над повышением уровня безопасности на переездах. Для предупреждения ДТП улучшается техническое состояние переездов, внимание уделяется профилактической работе. В числе принимаемых мер – закрытие переездов, улучшение условий видимости водителей и машинистов на участках у переездов.



Меньше аварий в 2019-м в сравнении с 2018-м произошло на Октябрьской (23 против 25 ДТП), Приволжской (17 и 18), Горьковской (14 и 20), Дальневосточной (13 и 20), Юго-Восточной (12 и 18), Забайкальской (8 и 10) магистралях. Выросло число ДТП на Куйбышевской (20 против 15), Южно-Уральской и Восточно-Сибирской (по 16 и 10), Красноярской (11 и 5), Северной (8 и 4), Свердловской (8 и 6) дорогах. На Западно-Сибирской число ДТП не изменилось – по 20 в последние два года.



В 2020 году на Юго-Восточной магистрали предусмотрен капитальный ремонт 14 железнодорожных переездов

Общий объём финансирования составит 23,68 млн руб. Говоря об объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта, которые подлежат капитальному ремонту в нынешнем году, ведущий инженер сектора эксплуатации службы пути Юго-Восточной дирекции инфраструктуры (ЮВ ДИ) Екатерина Попова отметила, что места пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог постоянно находятся в центре внимания руководства дороги.



Это зоны повышенной опасности, и особое значение имеет оборудование железнодорожных переездов средствами предупреждения чрезвычайных происшествий, содержание в исправном и отвечающим необходимым требованиям состоянии. В числе главных требований – исправность состояния переездов и отличные показатели видимости.



«В списке на основательную модернизацию в 2020 году значатся 14 объектов. Часть из них находится на перегонах: Кардаил – Байчурово, Балашов-Пассажирский – Пады, Журавка – Кантемировка, Евдаково – Сагуны, Абрамовка – Ольха, Лебеди – Ездоцкий, Дрязги – Усмань. Другая часть – на станциях Елец, Лобаново, Анна, Уразово, Богоявленск. По принадлежности категории путей – общего пользования.



Половина переездов из этого списка оборудованы УЗП – специальными комплектами устройств с металлическими заграждающими полосами, которые препятствуют несанкционированному выезду транспортных средств на переезды, а также способствуют их принудительной остановке. Данные УЗП также подвергнутся капремонту», – заявила Екатерина Попова.



«Водители зачастую умышленно нарушают Правила дорожного движения ради минутной выгоды. Тем самым они ставят под серьёзную угрозу не только свою жизнь и здоровье, но и окружающих людей. Неслучайно говорится: чтобы остановить поезд – нужно время; чтобы остановить жизнь – нужно мгновение».



В службе пути большое внимание уделяют системным профилактическим усилиям, направленным на стабилизацию положения с безопасностью движения и укрепление правопорядка. Об этом свидетельствуют следующие данные.

«В 2019-м дежурные по переездам в книге формы ПУ-68 зарегистрировали 882 замечания (годом ранее – 1046). Информация об этих замечаниях направлена в органы ГИБДД. О принятии мер к нарушителям получено 263 ответа. Помимо этого, к нарушителям приняты меры ещё в 274 случаях. Кто-то был оштрафован, кто-то лишён водительских прав, ряд водителей был предупреждён либо понёс наказание административного характера», – проинформировала Екатерина Попова.



«В 2019 году в администрации районов, областей, автопредприятий и органы ГИБДД направлено 4,9 тыс. писем по безопасности движения. Данная тема более 150 раз затрагивалась в СМИ. Что касается бесед, проведённых с водителями, то их число превысило 43 тыс. Водители получили 78,6 тыс. памяток, подробно разъясняющих, как следует себя вести на опасных объектах железной дороги».



Специалисты Юго-Восточной железной дороги, стремясь закрепить высокую ответственность водителей за строгое соблюдение Правил дорожного движения, в своей деятельности опираются на помощь администраций различного уровня.



«Надеемся, что работа, которую осуществляют на полигоне ЮВЖД с целью создания зоны безаварийности на железнодорожных переездах, обернётся достойным результатом», – подчеркнула ведущий инженер сектора эксплуатации службы пути.



Обеспечить безопасность движения на железнодорожных переездах поможет строгая личная дисциплина, соблюдение Правил дорожного движения. Каждый должен помнить, что расплатой за беспечность могут стать жизнь и здоровье.



Используемая литература

1. Вперед.-14.02, 2020 г.
2. Гудок.-22.01, 2020 г.
3. Интернет ресурсы.

Спасибо за внимание