О контроле качества ГСМ

На базе ФГБУ «Центрально-Черноземная машиноиспытательная станция» работает лаборатория определения качества горюче-смазочных материалов.

контакты: Областная лаборатория определения качества ГСМ:

- Курская область, Курский район, п. Камыши;

– заведующая лабораторией Лариса Владимировна Бобкова; – (4712) 55-43-17, 78-71-12, 51-34-67 т. (4712) 51-64-67 (доб. 229)

В современных  условиях в связи с возрастающими объемами  использования энергонасыщенных тракторов, самоходных сельскохозяйственных машин и автомобилей с форсированными двигателями значительно повысились требования к качеству горюче-смазочных материалов.

Производители техники указывают конкретные марки нефтепродуктов, которые можно использовать в связи с индивидуальностью конструкции и применяемых материалов, потому так важно сделать правильный выбор при ее обслуживании горюче-смазочными материалами.

С целью обеспечения стабильного и бесперебойного выполнения сельскохозяйственных работ предприятиями региона ФГБУ "Центрально-Черноземная МИС" с 2016 года проводит мониторинг качества ГСМ. Одновременно с мониторингом, лаборатория принимает непосредственное участие в испытании сельскохозяйственной техники – проверяет качество используемых для техники горюче-смазочных материалов, для исключения отказов (в случае их возникновения) по вине ГСМ.

Актуальной лаборатория стала в помощь и сельхозтоваропроизводителям.

Благодаря созданию лаборатории, процент некондиционных нефтепродуктов, поступающих в наш регион, снижается. Хороший хозяин сначала проверяет качество закупаемых ГСМ, затем заправляет свою технику. Об этом знают и поставщики. Но при этом процент не качественных нефтепродуктов, поступающих на рынок нефтепродуктов остается достаточно высоким.

 ФГБУ «Центрально-Черноземная МИС» рекомендует:

- хозяйствам АПК регионов России осуществлять заказ нефтепродуктов в крупных нефтепродуктообеспечивающих организациях, обеспечивающих качество не ниже уровня требований технического регламента и стандартов;

- предприятиям АПК не принимать к использованию нефтепродукты без паспортов качества;

- необходимо большое внимание уделять сроку годности ГСМ, а следовательно, обращать внимание на дату их изготовления;

- проводить контроль качества ГСМ при закупке, в случае сомнений даты их изготовления, т.к. в таких нефтепродуктах могут срабатываться присадки, которые, как правило, имеют не большие сроки годности;

- необходимо с осторожностью относиться к приобретению ГСМ с заведомо заниженной ценой, чем у завода-производителя;  
- на всех торговых точках  есть паспорт качества ГСМ, который должен находиться в доступном месте для изучения потребителем. По его данным видна и дата изготовления, и дата контроля качества, и поставщик и основные характеристики.

 Цель работы лаборатории ГСМ:

1. Выявить ассортимент ГСМ в регионе, виды затаривания, нормативные документы, по которым выпускается дизельное топливо, бензины, масла и смазки;  
2. Установление поставщиков, заводов-изготовителей ГСМ и нефтеобеспечивающих организаций;

3. Определение фактического качества ГСМ (дизельного топлива, бензина, масел и смазок) и соответствия его показателей нормам действующих стандартов и технических условий;

4. Выявление причин снижения качества топлива и выдача рекомендаций по их устранению;  
5. Пропаганда и внедрение новых сортов и наименований дизельного топлива;  
6. Снижение общего уровня некондиционных и некачественных ГСМ в регионе.

 Результаты лабораторных анализов отобранных проб ГСМ были сообщены специалистам хозяйств для исключения факторов применения некачественных горюче-смазочных материалов (ГСМ) в тракторах и самоходных сельхозмашинах. Данные результаты подтвердили проблему поставок некоторым сельхозтоваропроизводителям некондиционных ГСМ.

 Основные обращения поступают от сельхозтоваропроизводителей, которые начинают закупку топлива и масел для весенне-полевых и посевных работ. Их интересуют основные характеристики ГСМ для безотказной работы техники в поле, такие как:

- фракционный состав  —  влияет на полноту сгорания топлива, дымность и токсичность выхлопных газов;

- вязкость — определяет процесс нагнетания и впрыска топлива;

- вспышка — определяет условия безопасного применения топлива в двигателях, чем она выше, тем меньше вероятность случайного возгорания топлива;

- сера — она определяет образование нагара, коррозию и износ дизельного двигателя.

 Кроме того, важными показателями являются щелочное число, плотность, концентрация железа, свинца, воды и многие другие.

**На ЦЧ МИС открыта горячая линия по оказанию консультационной помощи по** результатам испытаний контроля качества горюче-смазочных материалов, а также по результатам обследований и мониторинга

Ответственный исполнитель:

Бобкова Лариса Владимировна, зав.лаб. ФГБУ "Центрально-Черноземная МИС"

Контакты:

Телефон-факс: (4712) 55-43-17, 78-71-12, 51-34-67 т. (4712) 51-64-67 (доб. 229)

Мобильный телефон: 8-919-275-08-02

E-mail: [chmis1@yandex.ru](mailto:chmis1@yandex.ru)

Стоит особо отметить: поставщики некачественных нефтепродуктов могут быть привлечены к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Обращаем внимание, что в случае поставки некачественных горюче-смазочных материалов можно также обратиться в территориальный отдел (инспекцию) Росстандарта по Курской области Центрального межрегионального территориального управления Росстандарта (ЦМТУ Росстандарта)

по адресу: Курск, Южный переулок, д. 6-А, корпус 2.

Начальник территориального отдела (инспекции) по Курской области - Раиса Петровна Тюрева, телефон/факс: (4712) 733-135.