

ИТОГИ ПЯТИЛЕТКИ

Когда я начал свою работу в должности главы района, заместитель губернатора Курской области С. А. Дюмин напомнил, что за районом уже три года висит долг, который мешает дальнейшей газификации населенных пунктов района и строительству социально значимых объектов по линии «Газпрома». Этот долг надо было как можно скорее вернуть. И самым главным при этом было не то, как найти средства на погашение долга, а как найти правильную форму его



Завершена газификация в с. Средняя Ольшанка

погашения. Ситуация была очень запутана. Ведь при ликвидации коммунального предприятия наличие вышеназванного долга не давало возможности полностью это предприятие ликвидировать. Тогда прежнее руководство района пригласило руководителя компании «Техноконтакт» М. В. Асеева и попросило этот долг переписать на свою компанию, заверив, что в следующем году эти деньги выделит из бюджета для последующего расчета с «Газпромом». Михаил Васильевич Асеев согласился. А когда пришло время возвращать ему деньги из бюджета, оказалось, что по закону частной конторе деньги из бюджета отдавать нельзя.

И в течение трех лет М. В. Асееву этот долг так и не выплатили. Его вызывали в суды на разбирательства с компанией «Газпром». Поэтому данный вопрос было необходимо решать. И благодаря помощи, в том числе и тогдашнего заместителя прокурора Пристенского района Ивана А.Г., мы выработали схему погашения этого долга. Средства нашли из внебюджетных источников, обратившись к фермерам, предпринимателям. Долг был погашен. И мне приятно сказать жителям района, что в 2015 году были газифицированы два последних крупных населенных пункта (села Ракитинка и Средняя Ольшанка). На сегодня остались хутора, газификация которых, как сейчас говорят, неперспективна. На них никто, к сожалению, денег не даст.

Погашение долга перед «Газпромом» дало возможность построить на территории района пять блочных газовых котельных в образовательных учреждениях (Пристенской, Котовской, Сазановской, Средне-Ольшанской школах и детском саду в селе Бобрышево). Стоимость одной котельной — более 5 миллионов рублей. Без помощи областного бюджета с этой задачей мы бы никогда не справились. Я искренне благодарен руководству Курской области. Я сам проработал десять лет директором школы и прекрасно понимаю разницу между газовым и угольным отоплением. Наличие угольной котельной приводило к тому, что мы платили огромные деньги за потребленный уголь, а тепла и комфорта в классах не было. Средняя температура зимой в учебных заведениях была не более 12 градусов. И что самое страшное — в холодных помещениях наши дети губили своё здоровье.

Хочу сказать о том, что на сегодня мы завершаем изготовление проектно-сметной документации для перевода на газовое отопление Нагольненской школы.

«Долгое время в районе, особенно в поселке Пристен, остро стоял вопрос водоснабжения. Сейчас это напряжение снято. Каким образом удалось это сделать?»

— Прежде хочу сказать о том, что, на мой взгляд, в будущем для всех нас, жителей земли, самым ценным и дорогим, причём в прямом и переносном смысле, независимо, где кто проживает, будет вода и наличие объектов водоснабжения как таковых. И связано это с тем, что падает уровень водоносного горизонта, и качество воды желает лучшего как в Курской обла-

скажину в соответствии со всеми предъявляемыми требованиями, надо около двух миллионов заплатить за разработку проектно-сметной документации, около трех миллионов — на работы по бурению, исходя из расчета, что скважина будет иметь сто метров глубины. Поэтому наша совместная задача — и для жителей района, и работников водоснабжающих организаций — сохранить в надлежащем состоянии то, что досталось нам еще от советских времён. Реконструировать эти объекты и строить новые. В Курской области на сегодня существует три программы, по которым можно получать средства на строительство новых объектов водоснабжения, реконструкцию и капитальный ремонт старых. Во всех этих программах мы принимаем самое активное участие. В этом направлении мы провели работу по 18-ти объектам водоснабжения. В 2015 году была проведена реконструкция системы водоснабжения восточной части поселка Пристен. Для этого пробурили новую скважину, восстановили скважину, которая до этого времени не работала 10 лет, установили две башни Рожновского, построили станцию второго уровня подъема воды. И в принципе, той воды, что там планировали добывать, хватило бы для обеспечения всей восточной части поселка. Но, к сожалению, пришлось столкнуться с такой проблемой: вода из скважины, что была пробурена 10 лет назад и долгое время не работала, пошла очень низкого качества — с запахом сероводорода. И все принимаемые меры для сохранения скважины не увенчались успехом. От неё пришлось отказаться. Что печально.

Восстановили водопровод в селе Владимировка, который не действовал в течение десяти лет. В 2015 году построили и ввели в эксплуатацию большой водопровод (более десяти километров) в селе Красниково.

За два этапа завершили работы по строительству водопровода в пос. Кировский. По программе «Экология и чистая вода» меняли старые башни Рожновского на новые. Выполняли текущий ремонт и реконструкцию текущих объектов водоснабжения практически во всех муниципальных образованиях района.

Перспектива: с прошлого года начали строительство водопровода в селе Черновец. В этом



Водоснабжение восточной части п. Пристен

году планируем до конца лета ввести его в эксплуатацию. Стоит этот значимый объект более 18 миллионов рублей. Без наличия областных и федеральных денег с этой задачей, конечно, мы бы не справились.

Помимо этого по поселку Пристен два года назад, после длительных трехлетних переговоров, удалось забрать у РЖД водоканчку, которая обеспечивает поселок Пристен водой. Хочу отметить, что вода там хорошего качества, что в настоящее время — большая редкость. Но, к сожалению, этому объекту долгое время не уделялось должного внимания, он достался нам в плачевном состоянии. На сегодняшний день арендодатель Ю. В. Солгалов за свои собственные средства произвел небольшую реконструкцию, что дало возможность увеличить добычу воды с 40 кубов до 125-ти. Засушливая весна этого года показала, что великих перебоев с подачей воды поселок Пристен не испытывал. Были лишь перебои по четырем улицам: Кирова, Сельхозтехника, Мирная, Фестивальная. Но в ближайшее время будет проведена реконструкция системы водоснабжения, и эта проблема уйдет. Совместно с администрацией поселка разработали проектно-сметную документацию на реконструкцию водоканчки. Планируется пробурить там еще одну скважину, поменять резервуар, установить станцию второго уровня подъема воды и системные высокочастотные насосы, которые подавали бы воду в саму систему водоснабжения... и уйти от ручного труда и так называемого человеческого фактора. Общая стоимость этих работ выливается в 9 миллионов рублей. На начальный этап работ уже выделено около 6 миллионов. Администрацией п. Пристен проведен аукцион и заключен контракт на выполнение данных работ. Остальные 3 миллиона будут доплатены позже.

Хочу заверить пристенцев, что по окончании этих работ проблем с водоснабжением на территории поселка Пристен не будет, независимо от того, сколько бы жители ни потребляли воды. Сегодня завершаем разработку проектно-сметной документации для того, чтобы в следующем 2019 году начать строительство нового водопровода в селе Средняя Ольшанка.

«На «Прямой линии», прошедшей 7 июня, президент Владимир Путин подчеркнул, что дорожное строительство и связанность территории страны являются приоритетными задачами власти. Что сделано в нашем районе по улучшению состояния дорог?»

— В 2014 году мы создали дорожный фонд Пристенского района и дорожные фонды муниципальных образований поселка Пристен и поселка Кировский. Для этого необходимо было провести работы по оформлению тех дорог, которые расположены на территории района, в собственности. Замечу, что осенью 2013 года в собственности муниципального образования «Пристенский район» не было ни одного километра дорог. И мы совместно с главами муниципальных образований и руководителем Росреестра по Пристенскому району И. Р. Брянцевой оформили в собственность около 500 километров. Это приблизительно расстояние от нас и почти до Москвы. Когда идут снегопады, то население возмущается, что мы не успеваем расчищать дороги. Но надо представить объем работ, который приходится выполнять. Для сравнения отмечу, что в Солнцевском ДЭП, который обслуживает региональные дороги, проходящие через



п. Пристен, ул. Маршала Жукова

территорию Пристенского района, на балансе находится около 200 километров дорог. А у нас, как видите, в два с половиной раза больше. Из наших 500 километров лишь около 64-х километров асфальтированы. Остальные — обычные грунтовые дороги. Позвольте подчеркнуть, что за 70 лет советской власти и 20 лет «власти буржуазной» было построено всего лишь около 64-х километров асфальтных дорог местного значения. Поэтому должны все понимать, что невозможно сразу всё заасфальтировать.

На сегодня размер дорожного фонда нашего района — 12 миллионов рублей, дорожного фонда пос. Пристен и пос. Кировский — примерно по одному миллиону рублей. Эти деньги идут на содержание дорог — очистку от снега, разметку, установку знаков, ремонт, асфальтирование улиц. Кстати, в полномочия администрации района не входит ремонт и строительство дорог по поселкам Пристен и Кировский. В наши функции входит асфальтирование улиц сельских населенных пунктов. И изначально мы начали эту работу проводить в селах, но потом пришлось осознание того, что, если положить в селе 500 метров дороги, ими будут пользоваться где-то примерно человек 50. А если в поселке проложить этих же 500 метров, то ими воспользуются в разы большее количество людей. И поэтому сегодня мы вынуждены расставлять приоритеты: ремонтировать и асфальтировать дороги там, где проживает большее количество жителей. Это я говорю для того, чтобы меня поняли сельские жители. Когда я встречаюсь с ними, они говорят: «А мы что? Не люди?» Это вопрос меня обескураживает. Но я хочу, чтобы все поняли, что невозможно за раз проложить все оставшиеся 440 километров дорог. Но работу в этом направлении мы ведем. И приняли решение о том, что из поселка Пристен забираем к себе на баланс улицы, асфальтируем их, ремонтируем, а потом обратно передаем их на баланс поселка. Имеется шанс в последующие два года завершить ремонт всех улиц поселка Пристен. А затем перейдем на асфальтирование улиц поселка Кировский и будем там работать, пока полностью их заасфальтируем. Далее перейдем к крупным сельским населенным пунктам. Понимаю, что прочитав всё, что я сейчас сказал, люди, особенно в



Тротуар по ул. 8 Марта

малых селах, подумают: «Нам асфальтной дороги не дожидаться»... Но другого пути, к сожалению, в этом направлении сегодня нет.

С 2014 года нам удалось заасфальтировать 17 улиц в пос. Пристен, 4 — в п. Кировский и 2 улицы в селе Бобрышево. Одну улицу заасфальтировали в селе Красниково, делая подъезд к памятнику архитектуры — водяной мельнице.

Помимо этого за областные деньги построили дорогу к селу Горка. Помню, когда я после



п. Пристен, ул. Солнечная

выборов (осенью 2013 года) туда поехал посмотреть на дорогу, то увидел большие колеи, а на въезде — вывеску на ореховой палке с надписью «Добро пожаловать в Горка-Сити». Юмору того, кто это написал, надо отдать должное. От бывшего главы тогда ещё Ильинского сельсовета Заводнова Николая Семёновича узнал, что он разрабатывал проект по строительству этой дороги ещё в девяностых годах. Нашли этот проект. И в 2015 году благодаря помощи председателя областного комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области Полина Александра Алексеевича построили эту дорогу. Её стоимость 49 миллионов рублей, из них — ни копейки районных денег. Всё это было сделано за областные средства.

Также мне приятно сказать, что в этом году до 1 мая было завершено строительство дороги к хутору Мокренский. Причем там же переделали мост, который был в удручающем состоянии. Люди ждали эту дорогу долгое время и пытались собственными силами «подремонтировать» — мостили её кирпичами. Но ничего у них не получилось. Место там заболоченное. На хуторе проживает более ста человек, в том числе много детей. Говорю им спасибо за их терпеливое ожидание. И я очень рад, что нам удалось завершить строительство этой дороги.

Определённую работу проделали по безопасности дорожного движения. Ещё работая главой сельсовета, я обращал внимание на то, что по другим районам за областные деньги в полосу отвода региональных дорог ведётся строительство тротуаров. В Пристенском районе этого тогда не было. И считаю очень важным, что нам удалось вклиниться в областную программу по безопасности дорожного движения. Вновь хочу поблагодарить А. А. Полину. Когда я обратился к нему, он пошел навстречу. И начиная с 2014 года строительство тротуаров началось и в нашем районе. Причем возводили их, как я уже сказал, вдоль дорог регионального значения за областные средства. И строили их не для красоты, а в целях безопасности пешеходов именно на аварийных участках дорог. Совместно с ГИБДД Пристенского ОВД в 2014 году провели анализ этих участков. Самой опасной оказалась улица Цен-



Старый мост в с. Сазановка

тральная поселка Кировский. И к сегодняшнему времени мы построили около пяти километров тротуаров. Это, как я уже говорил, на ул. Центральной в пос. Кировский, тротуар на ул. 8 Марта пос. Пристен. Завершается строительство тротуара по улице Мирной поселка Пристен.

В селе Сазановка построили дорогу с мостом через реку Сейм. Я этим действительно горжусь. Та дорога, что соединила Пристенский и Солнцевский районы, была крайне необходима людям.

Помню, как через две недели после моего вступления в должность главы района произошла трагедия на этом мосту. Там перевернулся на тракторе и погиб молодой мужчина из Солнцевского района. Ему было, как и мне сейчас, всего 46 лет. Жители села Сазановка тогда очень нелюбезно высказывались в мой адрес, заявляли, что я, как власть, именно этого и ждал. Очень неприятно было это слышать. Но я у власти на тот момент пробыл всего-то две недели. За это время, естественно, мост построить не смог бы. Но поставил себе цель: во что бы ни стало построить мост. А его строительство являлось полномочиями не Пристенского района, а областной администрации. Сколько бы комиссий я ни привозил на этот мост, все соглашались, что мост необходим, но далее ничего не продвигалось. Я понял, что без личного участия губернатора в решении этого вопроса не обойтись. А также понимал, что для встречи с А.Н. Михайловым необходимо наличие проектно-сметной документации, для того, чтобы понимать какова цена вопроса. Изготовить эту документацию за счет средств нашего района не представлялось возможным, так как это было бы нецелевое использование средств, что наказуемо. Поэтому вновь пришлось обратиться к фермерам района с просьбой помочь. Общими усилиями удалось собрать 1 млн. 470 тыс. рублей на изготовление проектно-сметной и рабочей документации. Заплатили их напрямую в проектную организацию г. Воронеж.



Сдача водопровода в с. Красниково

сти, так и в Пристенском районе. Мы ведь расположены на Курской магнитной аномалии, и в нашей воде присутствует большое количество железа. Как следствие, из десяти пробуренных новых скважин лишь в двух вода соответствует в полной мере питьевым нормам.

Также очень значимым является то, что дорожают работы по устройству объектов водоснабжения. Сегодня, чтобы законно пробурить