6 декабря для жителей нашего района и в особенности для сазановцев – день особый: был торжественно открыт новый мост через реку Сейм, соединивший наш район с Солнцевским. Подобие моста, существовавшее в этом месте десятки лет, было настоящей головной болью для администрации района. Его интенсивная эксплуатация за долгие годы привела к полной изношенности. Но за неимением альтернативной переправы через реку Сейм и пристенцы, и жители Солнцевского района мостом продолжали пользоваться, пока в 2013 году не произошел несчастный случай со смертельным исходом.

С 2014 года по инициативе главы района В.В.Петрова проводилась подготовительная работа, направленная на строительство моста в Сазановском поселении. Неведомое количество разных чиновничьих кабинетов пришлось исходить главе района, чтобы добиться разрешения на строительство. Бесспорно – мост в глубинке, по большому счету, был нужен только местным жителям, а в нашей необъятной стране таких объектов бесчисленное множество, поэтому необходимость строительства именно сазановского моста приходилось отстаивать и доказывать не в одном десятке «высоких» кабинетов.

В. В. Петров обратился к руководителям крестьянско-фермерских хозяйств, которые сразу откликнулись и собрали нужную сумму в размере 1 миллион 500 тыс. рублей на изготовление проектно-сметной документации.

Инициативу главы района поддержал и наш губернатор А. Н. Михайлов, который выделил из областного бюджета средства и включил строительство моста вместе с дорогой до села Орлянка Солнцевского района в программу строительства на 2017 год.

Генподрядчик АО «Солнцевское ДЭП» летом приступил к строительству. И сегодня не только пристенцы, но и солнцевцы могут пользоваться новым мостом, не боясь за свою безопасность.

На торжественное открытие объекта в минувший вторник прибыл глава Пристенского района В. В. Петров, глава Солнцевского района Г. Д. Енютин, глава Сазановского сельсовета А. Н. Берлизев, коллектив АО «Солнцевское ДЭП» во главе с М. А. Гусейновым, коллектив ООО «Курскмостстрой», представители проектной организации «Транспроект», а также гости из областного центра – начальник дорожного управления администрации области Г. В. Бабаскин, зампредседателя областного комитета строительства и эксплуатации автодорог В. Г. Волобуев, замначальника отдела технадзора ОКУ «Комитет автодорог Курской области» В. Б. Куницын.

Конечно, пришли на торжественное открытие и сами жители двух районов, которые особенно ждали этого события.

В. В. Петров, открывая мероприятие, выразил слова признательности всем тем, кто помог осуществить строительство объекта: губернатору области А. Н. Михайлову, управляющему делами администрации области В. В. Тойкеру, председателю комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области А. А. Полину и его заместителю В. Г. Волобуеву, В. Б. Куницыну, а также коллективу генподрядной организации ЗАО «Солнцевское ДЭП» и субподрядчику – коллективу ООО «Курскмостстрой».

В. В. Петров вручил благодарственные письма администрации района В. Г. Волобуеву, В. Б. Куницыну, М. А. Гусейнову, К. Н. Романову – директору ООО «Транспроект», А. А. Ботнарю – прорабу ООО «Курскмостострой», работникам Солнцевского ДЭП: О. В. Проничеву – машинисту автогрейдера, Ю. В. Мартыненко – дорожному мастеру, С. А. Шумакову – машинисту экскаватора.

После награждения по древней традиции была перерезана красная лента, первые автомобили проехали по новому полотну. Вслед за ними «протестировали» мост и пешеходы. А связки белых, красных и синих воздушных шаров, украшавшие мост, люди запускали в небо.

Стоит отметить, что наличие моста теперь сократит на 65 километров дорогу до Кривецкого сахарного завода, что немаловажно для сельхозпроизводителей района. Кроме того, из-за удаленности Сазановского поселения от районного центра местные жители – частые гости Солнцевского района. Посему открытый недавно мост имеет столь же большое значение для нашего района, как и строящийся крымский мост для крымчан.

Что ж, наконец, транспортные мучения наших жителей закончились. Решение этого вопроса далось районной администрации нелегко, а поскольку такие объекты создаются на долгие годы, чем дольше мост сохранится в теперешнем своем состоянии, тем больше принесет пользы и каждому жителю, и поселению, и двум соединившимся районам.